

(写し)

総 郵 郵 第 4 1 号

平成19年4月26日

郵政民営化委員会

委員長 田中 直毅 殿

総務大臣 菅 義偉

株式会社 ANA&JP エクスプレスの事業運営の状況について（報告）

標記について、平成18年4月12日付け閣郵委第12号をもって提出された貴委員会の意見3に基づき、下記のとおり報告します。

記

日本郵政公社からの報告によれば、別添のとおり、株式会社 ANA&JP エクスプレスの事業運営の状況は、運航、取扱貨物量等のすべてにわたっておおむね順調に推移しており、同業他社への配慮義務も適切に履行しているものとされています。

報告項目	日本郵政公社からの報告の概要	総務省の評価
(1) 運航路線	① 平成18年10月29日～平成19年3月24日の期間、国内3都市・海外6都市の計10路線、週16便の運航。 ② 平成19年3月25日～平成19年10月27日の期間、国内3都市・海外5都市の計8路線、週16～22便の運航。	前回報告時の週14便から順調に便数が拡充されている状況。
(2) 取扱貨物量	平成19年3月現在、取扱貨物の全体量(28,949トン)はほぼ順調に推移。	平成18年度末見込み(30,000トン)に沿った状況。
(3) 財務状況	平成18年度4～12月は赤字決算(営業利益▲837万円)だが、事業本格化の過程で収支計画において見込まれている損失の範囲内。	当初見込み(営業利益▲4,700万円)より改善。
(4) 役員・従業員	日本郵政公社関係者5名を役員等として派遣。従業員数は運行体制の拡大に合わせて適切に推移。	ほぼ当初予定どおりの状況。
(5) 同業他社への配慮	認可申請書記載事項を実施。	当初申請に沿った対応。

(写し)

郵郵物第3001号

平成19年4月26日

総務大臣 菅 義偉 様

日本郵政公社

総裁 西川 善文

株式会社ANA&JPエクスプレスの事業運営の状況について（報告）

日本郵政公社による株式会社ANA&JPエクスプレスに対する出資に係る総務大臣の認可（平成18年4月17日付け総郵第48号）に付された条件に基づき、下記のとおり報告します。

記

前回報告日（平成18年10月26日）から半年間の期間における株式会社ANA&JPエクスプレス（以下、「AJV」という。）の事業運営の状況については以下のとおりである。

1 運航路線、便数及びダイヤ（別紙1-①②）

①平成18年10月29日～平成19年3月24日（冬ダイヤ）

国内3都市（3空港）・海外6都市、10路線、週16便の運航。

②平成19年3月25日～平成19年10月27日（夏ダイヤ）

国内3都市（3空港）・海外5都市、7路線、週16～22便の運航。

2 取扱貨物の全体量、公社の利用量（別紙2）

・取扱貨物の全体量は概ね見込みどおりに推移。公社の利用量は、関西発上海便及び名古屋発シカゴ便の利用によるもの。

3 財務状況の推移（別紙3）

・平成18年度第3四半期決算は赤字決算となっているが、事業本格化の過程で収支計画において見込まれている損失の範囲内。

4 役員、従業員数の推移（別紙4）

- ・ A J Vにおける公社関係者は5名
（取締役（2名）、監査役（1名）及び従業員（2名））
- ・ 従業員数は運航体制の拡充に合わせて適切に推移。

5 「出資の相手方が行おうとする業務と同種の業務を営む事業者の利益を不当に害することのないよう特に配慮する事項」の履行状況（別紙5）

- ・ 公社としては、申請書に記載した配慮事項を適切に履行している。

(別紙 1-①) A N A & J P エクスプレスの運航路線、便数及びダイヤ (2006年冬ダイヤ)

※運航曜日 FREQ: 1=月曜 2=火曜 3=水曜 4=木曜 5=金曜 6=土曜 7=日曜 ※UTC: 協定世界時 Coordinated Universal Time

区間		期間	運航曜日	出発	(UTC)	到着	(UTC)	運航便数 (往復で1便)	備考 RMKS
成田 NARITA	-	香港 HONG KONG	8513 10/29-3/247	NRT 20:55	11:55	HKG 1:00 +1 17:00		2	
			8513 10/29-3/24 ..3....	NRT 19:25	10:25	HKG 23:35 15:35			
香港 HONG KONG	-	成田 NARITA	8514 10/29-3/24 1.....	HKG 3:15	19:15 -1	NRT 8:00 23:00 -1			
			8514 10/29-3/24 ...4...	HKG 2:05	18:05 -1	NRT 6:55 21:55 -1			
名古屋 NAGOYA	-	成田 NARITA	8461 10/29-3/24 .2.....	NGO 9:50	0:50	NRT 11:00 2:00		1	06冬ダイヤまで運航
成田 NARITA	-	大連 DALIAN	8461 10/29-3/24 .2.....	NRT 12:15	3:15	DLC 14:35 6:35			
大連 DALIAN	-	関西 OSAKA/KANSAI	8492 10/29-3/24 .2.....	DLC 16:05	8:05	KIX 19:10 10:10			
名古屋 NAGOYA	-	天津 TIANJIN	8463 10/29-3/24 ..3....	NGO 8:30	23:30 -1	TSN 11:00 3:00		1	
天津 TIANJIN	-	名古屋 NAGOYA	8464 10/29-3/24 ..3....	TSN 12:30	4:30	NGO 16:10 7:10			
名古屋 NAGOYA	-	天津 TIANJIN	8463 10/29-3/246.	NGO 6:45	21:45 -1	TSN 9:15 1:15		1	
天津 TIANJIN	-	成田 NARITA	8504 10/29-3/246.	TSN 10:45	2:45	NRT 14:55 5:55			
成田 NARITA	-	天津 TIANJIN	8503 10/29-3/24 1.....	NRT 9:40	0:40	TSN 12:30 4:30		2	
			8503 10/29-3/24 ...4...	NRT 8:10	23:10 -1	TSN 11:00 3:00			
天津 TIANJIN	-	成田 NARITA	8460 10/29-3/24 1.....	TSN 15:05	7:05	NRT 19:10 10:10			
			8460 10/29-3/24 ...4...	TSN 12:30	4:30	NRT 16:40 7:40			
成田 NARITA	-	名古屋 NAGOYA	8460 10/29-3/24 1.....	NRT 20:25	11:25	NGO 21:35 12:35			
			8460 10/29-3/24 ...4...	NRT 17:55	8:55	NGO 19:05 10:05			
名古屋 NAGOYA	-	厦門 XIAMEN	8469 10/29-3/247	NGO 6:45	21:45 -1	XMN 9:55 1:55		1	06冬ダイヤまで運航
厦門 XIAMEN	-	成田 NARITA	8470 10/29-3/247	XMN 11:25	3:25	NRT 15:50 6:50			
成田 NARITA	-	名古屋 NAGOYA	8470 10/29-3/247	NRT 17:05	8:05	NGO 18:15 9:15			
関西 OSAKA/KANSAI	-	上海 SHANGHAI	8499 10/29-11/22 .23.56.	KIX 3:10	18:10 -1	PVG 4:40 20:40 -1		4	
			8499 11/23-3/24 .23.56.	KIX 2:55	17:55 -1	PVG 4:25 20:25 -1			
上海 SHANGHAI	-	成田 NARITA	8518 10/29-3/24 .23.56.	PVG 5:55	21:55 -1	NRT 9:35 0:35		1	
関西 OSAKA/KANSAI	-	上海 SHANGHAI	8499 10/29-11/22 ...4...	KIX 3:10	18:10 -1	PVG 4:40 20:40 -1			
			8499 11/23-3/24 ...4...	KIX 2:30	17:30 -1	PVG 4:00 20:00 -1			
上海 SHANGHAI	-	関西 OSAKA/KANSAI	8500 10/29-3/24 ...4...	PVG 5:55	21:55 -1	KIX 8:50 23:50 -1			
名古屋 NAGOYA	-	アンカレッジ ANCHORAGE	9N8478 10/29-3/24 1.....	NGO 6:45	21:45 -1	ANC 20:00 -1 5:00		1	
アンカレッジ ANCHORAGE	-	シカゴ CHICAGO	9N8478 10/29-3/24 1.....	ANC 20:50 -1 5:50		ORD 5:45 11:45			
シカゴ CHICAGO	-	アンカレッジ ANCHORAGE	9N8475 10/29-3/24 1.....	ORD 7:15	13:15	ANC 11:05 20:05			
アンカレッジ ANCHORAGE	-	成田 NARITA	9N8475 10/29-3/24 1.....	ANC 11:55	20:55	NRT 14:00 +1 5:00 +1			
名古屋 NAGOYA	-	アンカレッジ ANCHORAGE	9N8478 10/29-3/24 ...4.6.	NGO 21:30	12:30	ANC 10:45 19:45		2	
アンカレッジ ANCHORAGE	-	シカゴ CHICAGO	9N8478 10/29-3/24 ...4.6.	ANC 11:35	20:35	ORD 20:30 2:30 +1			
シカゴ CHICAGO	-	アンカレッジ ANCHORAGE	9N8479 10/29-3/24 ...4.6.	ORD 22:00	4:00 +1	ANC 1:50 +1 10:50 +1			
アンカレッジ ANCHORAGE	-	関西 OSAKA/KANSAI	9N8479 10/29-3/24 ...4.6.	ANC 2:40 +1 11:40 +1		KIX 5:40 +2 20:40 +1			

(別紙 1-②) A N A & J P エクスプレスの運航路線、便数及びダイヤ (2007年夏ダイヤ)

※運航曜日 FREQ: 1=月曜 2=火曜 3=水曜 4=木曜 5=金曜 6=土曜 7=日曜 ※UTC: 協定世界時 Coordinated Universal Time

区間		期間	運航曜日	出発	(UTC)	到着	(UTC)	運航便数 (往復で1便)	備考 RMKS
名古屋 NAGOYA	-	アンカレッジ ANCHORAGE	8526	3/25-10/27	・2・4・6・	NGO 22:00	13:00	ANC* 12:20 20:20	
アンカレッジ ANCHORAGE	-	シカゴ CHICAGO	8526	3/25-10/27	・2・4・6・	ANC* 13:10	21:10	ORD* 22:10 3:10 +1	
シカゴ CHICAGO	-	アンカレッジ ANCHORAGE	8525	3/25-10/27	・2・4・	ORD* 23:40	4:40 +1	ANC* 3:10 +1 11:10 +1	3
アンカレッジ ANCHORAGE	-	名古屋 NAGOYA	8525	3/25-10/27	・2・4・	ANC* 4:00 +1	12:00 +1	NGO 5:10 +2 20:10 +1	
シカゴ CHICAGO	-	アンカレッジ ANCHORAGE	8523	3/25-10/27	・・・・・6・	ORD* 23:40	4:40 +1	ANC* 3:10 +1 11:10 +1	
アンカレッジ ANCHORAGE	-	関西 OSAKA/KANSAI	8523	3/25-10/27	・・・・・6・	ANC* 4:00 +1	12:00 +1	KIX 5:40 +2 20:40 +1	
名古屋 NAGOYA	-	香港 HONG KONG	8453	3/25-10/27	・2・4・6・	NGO 8:50	23:50 -1	HKG 12:05 4:05	3
香港 HONG KONG	-	名古屋 NAGOYA	8454	3/25-10/27	・2・4・6・	HKG 13:35	5:35	NGO 18:30 9:30	
名古屋 NAGOYA	-	ソウル SEOUL/INCHEON	8451	9/1-10/27	1・	NGO 23:20	14:20	ICN 1:20 +1 16:20	1 (9/1-10/27)
ソウル SEOUL/INCHEON	-	名古屋 NAGOYA	8458	9/1-10/27	・2・	ICN 2:50	17:50 -1	NGO 4:40 19:40 -1	
関西 OSAKA/KANSAI	-	ソウル SEOUL/INCHEON	9N8473 NH8473	3/25-6/30	・	KIX 15:30	6:30	ICN 17:15 8:15	1 (3/25-6/30)
			9N8473 NH8473	7/1-10/27	・234・6・	KIX 15:30	6:30	ICN 17:15 8:15	
			9N8473 NH8473		・	KIX 15:05	6:05	ICN 16:50 7:50	5 (7/1-10/27)
ソウル SEOUL/INCHEON	-	名古屋 NAGOYA	9N8472 NH8472	3/25-6/30	・	ICN 18:45	9:45	NGO 20:35 11:35	
			9N8472 NH8472	7/1-10/27	・	ICN 19:35	10:35	NGO 21:25 12:25	
			9N8472 NH8472		・2・4・6・	ICN 18:45	9:45	NGO 20:35 11:35	
名古屋 NAGOYA	-	天津 TIANJIN	8463	3/25-6/30	・234・	NGO 6:45	21:45 -1	TSN 9:00 1:00	
					・	NGO 6:30	21:30 -1	TSN 8:45 0:45	
				7/1-10/27	・234・6・	NGO 6:45	21:45 -1	TSN 9:00 1:00	4 (3/25-6/30)
					・	NGO 6:30	21:30 -1	TSN 8:45 0:45	
天津 TIANJIN	-	関西 OSAKA/KANSAI	8494	3/25-6/30	・234・	TSN 10:30	2:30	KIX 14:05 5:05	5 (7/1-10/27)
					・	TSN 10:15	2:15	KIX 13:50 4:50	
				7/1-10/27	・234・6・	TSN 10:30	2:30	KIX 14:05 5:05	
					・	TSN 10:15	2:15	KIX 13:50 4:50	
関西 OSAKA/KANSAI	-	上海 SHANGHAI	8499	3/25-10/27	・23・5・	KIX 3:00	18:00 -1	PVG 4:15 20:15 -1	
				3/25-10/27	・	KIX 2:30	17:30 -1	PVG 3:45 19:45 -1	
				3/25-8/31	・	KIX 3:00	18:00 -1	PVG 4:15 20:15 -1	5 (3/25-8/31)
上海 SHANGHAI	-	成田 NARITA	8518	3/25-10/27	・2・4・	PVG 5:45	21:45 -1	NRT 9:45 0:45	4 (9/1-10/27)
				3/25-10/27	・	PVG 6:00	22:00 -1	NRT 10:00 1:00	
				3/25-8/31	・	PVG 5:45	21:45 -1	NRT 9:45 0:45	
関西 OSAKA/KANSAI	-	上海 SHANGHAI	8499	9/1-10/27	・	KIX 3:00	18:00 -1	PVG 4:15 20:15 -1	1 (9/1-10/27)
上海 SHANGHAI	-	関西 OSAKA/KANSAI	8500	9/1-10/27	・	PVG 5:45	21:45 -1	KIX 8:50 23:50 -1	

※ 公社利用便

(別紙2)ANA&JPエクスプレスの取扱貨物の全体量、公社の利用量

	取扱貨物全体量	うち公社利用量
平成18年10月	3,727トン	22トン
平成18年11月	4,329トン	44トン
平成18年12月	3,822トン	38トン
平成19年 1月	3,337トン	21トン
平成19年 2月	3,522トン	17トン
平成19年 3月	4,429トン	40トン

(注)平成18年度におけるANA&JPエクスプレスの取扱貨物全体量の総量は28,949トンであり、概ね見込(年間3万トン)どおり。

(別紙3)ANA & JPエクスプレスの財務状況の推移

<経営成績>

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
平成18年12月第3四半期決算 (平成18年4月～12月)	2,758,994千円	△8,372千円	△19,588千円	△19,709千円
平成18年第3四半期決算の当初見込み	3,264,000千円	△47,000千円	△57,000千円	△57,000千円

<財政状態>

	総資産	純資産	自己資本比率
平成18年12月第3四半期決算 (平成18年12月31日)	851,891千円	102,136千円	12.0%

(別紙4) ANA&JPエクスプレスの役員数、従業員数の推移

① 役員数の推移

平成18年5月9日～ 取締役7名 監査役2名

(役員人事履歴)

代表取締役	清野 端一	(平成18年4月1日就任)
取締役	中西 誠二	(平成18年2月1日就任 <u>平成19年3月31日辞任</u>)
取締役	大山 健介	(<u>平成19年4月2日就任</u>)
取締役	殿元 清司	(平成18年2月1日就任)
取締役	藤田 良行	(平成18年5月9日就任)
取締役	本保 芳明	(平成18年5月9日就任) (※日本郵政公社理事 専務執行役員)
取締役	日向野正男	(平成18年5月9日就任) (※(元)新東京郵便局長)
取締役	伊藤 康生	(平成18年5月9日就任)
監査役	高田 征彦	(平成18年4月1日就任)
監査役	岡田 克行	(平成18年5月9日就任) (※日本郵政公社理事 専務執行役員)

※・・・公社関係者

(注) 下線は今期の変更箇所。

役員数の推移及び公社関係者の派遣者数は当初予定どおり。

② 従業員数の推移

(社内従業員数)

平成18年9月末 95名

平成19年3月末 91名

(注) うち、公社関係者は2名。

(派遣運航乗務員数)

平成18年9月末 15名

平成19年3月末 45名

（別紙５）ＡＮＡ＆ＪＰエクスプレスへの出資に係る配慮事項の履行状況

＜配慮事項抜粋＞

ＡＮＡ＆ＪＰエクスプレスの顧客との取引実態は、貨物スペースの販売（販売代理）が中心になるが、貨物スペースの販売にあたって不当廉売や不当利益顧客誘因等の不公正取引を行わないとともに、公社の顧客名簿の使用等、公社の出資会社としての地位を利用した営業活動を行わないものである。公社としても、最大株主である全日空とともに、ＡＮＡ＆ＪＰエクスプレスのコンプライアンス確保に向けて、大口株主としての責務を果たすこととしている。

（履行状況）

公社としてはＡＪＶによる貨物スペースの販売行為における不公正な取引や公社の出資会社としての地位を利用した販売活動は存在しないものと認識している。

さらに公社は、出資後すみやかに取締役２名、監査役１名を派遣し、取締役会等を通じて事業を監督することにより、最大株主である全日空とともに、ＡＪＶのコンプライアンス確保に向けて、大口株主としての責務を果たしている。

＜配慮事項抜粋＞

公社は、ＡＮＡ＆ＪＰエクスプレスが公社の出資会社であることを理由に、ＡＮＡ＆ＪＰエクスプレスに対して不当な取扱い・支援を行わないよう配慮することとしている。具体例としては、

- ・ＡＮＡ＆ＪＰエクスプレスのために公社の公的資源（顧客基盤、信用力）を不当に活用した営業支援活動を行わない。（公社の顧客名簿の使用や公社の事業と誤認させる行為等）
- ・公社自身や他の公社出資子会社を通じた貨物航空輸送の利用において、経済性や利便性を無視してＡＮＡ＆ＪＰエクスプレスを優先利用することはしない。
- ・公社自身や他の公社出資子会社がＡＮＡ＆ＪＰエクスプレスの貨物航空輸送を利用するに際して、適正なコストに照らして不当に低廉な対価によることとはしない。

等の配慮が考えられる。

（履行状況）

公社としては、ＡＪＶに対して不当な取扱い・支援を行わないよう配慮しており、配慮内容の具体例については以下のような状況となっている。

- ・公社は、ＡＪＶに公社の顧客名簿を使用させることやＡＪＶの事業を公社の事業と誤認させる行為等は行っていない。
- ・公社は、貨物航空輸送の利用において、運賃の経済性、ダイヤの利便性等を前提に郵便搭載便を決定しており、ＡＪＶの不当な優先利用は生じていない。
- ・公社は、ＡＪＶの貨物航空輸送を利用するに際して、万国郵便連合と国際航空運送協会が合意した航空運送料率等を基に運賃を設定しており、不当に低廉な対価によるものとはなっていない。